

Camino Francés

Etapa 18: El Burgo Ranero - León

Los albergues



Albergue de Reliegos de las Matas
Reliegos (León)
Tfno: 987 31 78 01



Albergue La Parada
Reliegos de las Matas (León)
Tfno: 987 31 78 80



Albergue El Jardín del Camino
Mansilla de las Mulas
Tfno: 987 31 02 32, 600 471 597



Albergue de Mansilla de las Mulas
Mansilla de las Mulas (León)
Tfno: 987 31 18 00 (Ayuntamiento)



Albergue San Pelayo
Puente Villarente (León)
Tfno: 650 918 281, 987 312 677



Albergue La Torre

Arcahueja (León)

Tfno: 669 66 09 14, 987 20 58 96



**Albergue del Monasterio de las Benedictinas
(Sta María de Carbajal)**

León

Tfno: 987 25 28 66, 680 64 92 89



Albergue Residencia Fundación Ademar

León

Tfno: 637 439 848, 987 21 50 60

Información sobre la etapa 18: El Burgo Ranero – León



Etapa de gran tirada que puede dividirse en dos pern noctando en Mansilla de las Mulas. La pista arbolada continúa durante diecinueve planos kilómetros hacia Reliegos y Mansilla, donde dice adiós. Desde el río Esla hasta el Porma se avanza por caminos paralelos a la N-601 y a partir de Puente Villarente el Camino se distancia ligeramente de la nacional para llegar a Arcahueja. Finalmente, el barrio de Puente Castro, a orillas del Torío, supone la entrada definitiva en León.

El itinerario

¡Aviso importante!: El albergue Ciudad de León se encuentra CERRADO desde el 20 de junio de 2012. La Residencia de la Fundación Ademar también está alojando peregrinos junto al albergue de las Carbajalas. Se encuentran uno del otro a 3 minutos andando (ver observaciones).

A la salida de El Burgo nos encontramos con la laguna de la Manzana. Son relativamente abundantes en estos confines de Tierra de Campos y fueron utilizadas hasta hace bien poco como abrevadero para los animales. Hoy constituyen el hábitat de determinadas especies de anfibios, rapaces y anátidas.

Retomamos la pista arbolada del Real Camino Francés por un paisaje calcado al de ayer: impresionantes llanuras cultivadas, de escasas ondulaciones y casi deforestadas. A dos kilómetros y medio de El Burgo Ranero pasamos un área de descanso situado a la vera del arroyo del Valle de la Granja (Km 2,5) y dos kilómetros más adelante, en una ligera vaguada, fluye otro arroyo: el de Valdasneros (Km 4,5). En media hora larga más de monotonía dejamos a mano izquierda una pista y escuela de ultraligeros (Km 7) y un kilómetro más adelante el desvío a Villamarco (Km 8).

La ley de la línea recta nos ofrece un respiro cuando la pista dibuja una curva y salva por debajo las vías del tren (Km 10,6). En la vaguada posterior pasamos el arroyo de Valdearcos y tras superar un leve repecho nos dejamos caer hasta la población de Reliegos, agazapada hasta el último momento. En la misma entrada hay unas bodegas tradicionales en ladrillo y adobe, usadas para conservar el vino pero

fundamentalmente como lugar de encuentro. Atravesamos Reliegos de punta a punta, olfateando la pista arbolada por la calle Real (Km 13), donde impactó un meteorito en 1947. Dejamos el frontón a un lado para sumergirnos junto a los falsos plátanos en las llanuras de cereal, decoradas por estructuras gigantes de riego por aspersión. El refrán "de Reliegos a Mansilla, la legua bien medida", establece la distancia de una legua (entre 5.573 y 5.914 metros) entre estas dos localidades. Casi cuatro kilómetros después de Reliegos, tras pasar bajo las torres de línea eléctrica, hay un área de descanso al borde de la pista arbolada (Km 16,7). Damos el adiós definitivo a la pista artificial, salvamos la N-601 (carretera Adanero - León) por un viaducto y sorteamos un canal de riego para entrar en **Mansilla de las Mulas**. Descubrimos la antigua ciudad amurallada al traspasar la **puerta del Castillo**, en cal y canto rodado. Las calles de Santa María, donde asoma la torre de la iglesia, (Km 19) y del Puente, donde hace lo propio uno de los albergues de peregrinos, atraviesan **Mansilla de las Mulas** y conducen hasta el puente sobre el **río Esla**, el latino **Astura**. Nada más cruzar el puente hay que tomar un camino que nace a la izquierda y que avanza paralelo a la N-601, junto a las acequias, los campos de maíz y alguna que otra acacia. Así llegamos en una hora a **Villamoros de Mansilla** (Km 23,5), a cuya entrada dejamos la protección del camino para tomar el arcén de la N-601. Pasamos Villamoros por la carretera y de nuevo por la senda paralela llegamos hasta **Puente Villarente**, donde superamos el **río Porma** por un largo puente de origen medieval. En la primavera de 2012 iban a dar comienzo las obras para construir una pasarela peatonal paralela al puente, que evitará que coches y peatones tengan que encontrarse en el mismo punto. Atravesamos Puente Villarente siguiendo el trazado de la N-601, que parte en dos esta localidad con multitud de servicios (Km 25,3).

Si transitamos por la acera de la izquierda, al llegar a una oficina de Caja España, cruzamos por el paso de peatones y continuamos por la acera derecha. A la altura del Restaurante Avellaneda nos distanciamos un poco de la N-601 para tomar una pista que nace a nuestra derecha (Km 26,3). Por ella salvamos el canal de Arriola, cruzamos más adelante la carretera que se dirige a Sanfelismo y continuamos rectos. Tras un repecho, a cuyo comienzo han habilitado un área de descanso cubierta, alcanzamos **Arcahueja** (Km 29,5). Después de esta población el tramo se recruce con varios toboganes, dejamos a un lado el desvío a **Valdelafuente** (Km 30,9), coronamos una pequeña tachuela y seguimos hacia un polígono situado al pie de la N-601. Por una pasarela peatonal, habilitada a comienzos de 2010, salvamos el nudo viario de la N-601 y vamos en dirección a **Puente Castro**, barrio de León separado de la urbe por el río Torío. Entramos en Puente Castro por la calle Simón Arias, cruzamos la avenida de Madrid (Km 35) y seguimos a la derecha por Victoriano Martínez y plaza Tomás Mallo para llegar hasta una pasarela y cruzar el **río Torío**. A la derecha de ésta se encuentra el puente de piedra del XVIII.

Superado el cauce - ya en **León** - tomamos de frente la calle del Alcalde Miguel Castaño y continuamos por ella durante 600 metros hasta la avenida de doble carril de Fernández Ladreda. A partir de este cruce el itinerario urbano se bifurcaba. Ahora hay que seguir de frente, ya que el albergue municipal cerró, y la señalización dirige ahora de frente hacia el **albergue del Monasterio de las Benedictinas** y el de la Residencia de la Fundación Ademar (Km 37,1).

Las dificultades

Recorrer en una sola etapa los 37,1 kilómetros que separan El Burgo Ranero de León es una empresa para gente con buenas condiciones físicas. Lo más común es dividir el trayecto en dos cómodas etapas: de El Burgo Ranero a Mansilla de las Mulas (19 km) y de Mansilla de las Mulas a León (18,1 km). Las opciones son muchas ya que en Puente Villarente y Arcahueja también hay albergue.

Observaciones

En Mansilla de las Mulas hay una lavandería de autoservicio para los peregrinos y con ofertas para los mismos. La tarifa es de 4 euros. Está en la plaza del Arrabal, 17.

En febrero de 2010 se abrió la pasarela peatonal que salva el nudo viario de la N-601. Antes había un recorrido alternativo que subía hasta unos repetidores y descendía con brusquedad por una senda hasta la entrada de Puente Castro (el perfil de etapa recoge este desvío).

En enero de 2011 se inauguró en Puente Castro el Centro de Interpretación y Recepción de Peregrinos. Está en la antigua iglesia de San Pedro y en él se puede recoger información sobre la ciudad de León,

alojamientos, etc. Cuenta con una pequeña sala de lectura con libros del Camino y de la capital y tiene una exposición permanente.

Ante el cierre del albergue municipal de León, la **Residencia de la Fundación Ademar** también se ha convertido en albergue para peregrinos. Tiene habitaciones de 4, 6 y 10 plazas en litera y cuesta 10 euros, precio que también incluye la lavandería y la conexión a Internet. Cada habitación tiene su baño y su ducha. También oferta habitaciones dobles e individuales en cama a otro precio. Se encuentra en la calle Alcalde Miguel Castaños, 4, muy cerquita del albergue de las Carbajalas

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **RELIEGOS:**

El origen de Reliegos de las Matas, perteneciente al Ayuntamiento de Santas Martas, pudo ser el asentamiento romano de *Pallantia*, donde confluían varias calzadas o vías romanas. Reliegos también es conocido por el meteorito, del tipo L5 y de casi 9 kilos de peso, que impactó el 28 de diciembre de 1947 en la calle Real y que hoy se encuentra expuesto en el Museo Nacional de Ciencias. Las cuevas de la entrada fueron antiguas bodegas, que nadie usaba pero que en las últimas décadas han sido recuperadas, conservando su función de guardar vino pero ante todo sirviendo como lugar de reunión. Este sentido lúdico al espacio ha logrado que se sucedan ejemplos de bodegas coquetas, en las que ya

no se degusta el vino híbrido de calidad justa, pero sí la variedad más moderna de prieto picudo. La iglesia parroquial está dedicada conjuntamente al **Papa San Cornelio y al Obispo de Cartago San Cipriano**, ambos preclaros personajes de la iglesia Cristiana del siglo III que fueron martirizados en los años 253 y 258. Un albergue, un bar restaurante con menús para el peregrino y una tienda ofrecen también lo necesario para constituir un final de etapa, sobre todo para los peregrinos que hayan partido de Sahagún.

- **MANSILLA DE LAS MULAS:**

Ciudad amurallada (s. XII) sobre el río Esla. Perteneció al condado de Benavente hasta 1594. De sus siete iglesias, dos conventos y tres hospitales cuando era un importante centro comercial y ganadero (de ahí el apelativo de las Mulas), sólo quedan dos templos en uso: la iglesia parroquial de **Santa María**, único templo de Mansilla hasta 1220 pero reconstruido en el XVIII, y la ermita de **Nuestra Señora de Gracia**.

- **La Puerta del Castillo**, por la que acceden los peregrinos del Real Camino Francés, fue la puerta principal de la muralla y está construida en cal y canto rodado. Por el **Arco de Santa María**, la única de la muralla que se conserva completa, entran los caminantes que partieron de Calzadilla de los Hermanillos por la Vía Trajana. A la salida de Mansilla se cruza el **río Esla**, conocido en la antigüedad por el nombre latino de **Astura**. El Esla tiene 286 kilómetros de longitud y es el afluente más caudaloso del río Duero.

A más de una decena de kilómetros de Mansilla hay dos joyas del arte leonés: el monasterio mozárabe - levantado por monjes cordobeses- de **San Miguel de Escalada** (s. X) y el de **Santa María de Gradefes**, construido por monjas cistercienses, a finales del siglo XII.

- **PUENTE VILLARENTE:**

Puente Villarente de Villaturiel, atravesada de lado a lado por la N-601, ofrece casi todos los servicios. El puente sobre el río Porma es de origen medieval (ya se menciona en el *Codex Calixtinus* del siglo XII) y ha sufrido reparaciones y reconstrucciones a lo largo de los siglos. Los arcos centrales son los que mejor conservan la estructura original. El puente está abierto al tráfico y para 2010 está prevista la construcción de una pasarela metálica que facilite el paso de los peregrinos.

- **LEÓN:**

León es la cuarta gran ciudad del Camino. Tuvo su origen en el asentamiento definitivo de la legión romana VII **Gemina** hacia el año 74 de nuestra era. Fue una importante ciudad romana que en el año 712 fue conquistada por los árabes y permaneció bajo el dominio musulmán hasta el 853, año en que Ordoño I la consiguió repoblar y la incorporó al Reino de Asturias. Bajo el reinado de Ordoño II, León se proclamó capital de su propio reino y con los años llegó a aglutinar lo que hoy es Galicia, parte de Portugal, Asturias, Cantabria y gran parte de Castilla y León.

Sus joyas arquitectónicas son innumerables: la **catedral de Santa María** (s. XII-XIII), conocida también por el sobrenombre latino de **Pulchra Leonina**, es de estilo gótico y comenzó a construirse hacia el año 1205. Está inspirada en la catedral francesa de **Reims** y su interior es grandioso, lleno de armonía gótica y sus vidrieras cubren una superficie de 1.800 metros cuadrados. La fachada principal, la que mira a occidente, obsequia al visitante con triple portada, rosetón y dos torres: la de las Campanas y la del Reloj.

También destacan la **Real Basílica de San Isidoro**, uno de los grandes tesoros del románico español que se compone de la propia iglesia, el Panteón Real y un museo. El Panteón fue construido en 1063 y la iglesia, que sustituyó a la anterior mozárabe, se consagró en 1149. El **Hostal de San Marcos** es un edificio plateresco bellísimo. Su origen como hospital de peregrinos se remonta al siglo XII pero el edificio actual se construyó entre los siglos XVI y XVIII. De fachada plateresca (estilo muy ornamental propio del Renacimiento español), el hostal de San Marcos es hoy Parador de Turismo y alberga el Museo de León.

El monumento



Catedral de León

De estilo gótico, presenta planta de cruz latina, tres naves laterales y nave transversal. Su construcción comenzó a principios del siglo XIII y se terminó en el XIV, aunque tiene añadidos posteriores.

Perfil de la etapa18: El Burgo Ranero - León del Camino Francés

